

Návod na použitie - Snehové reťaze



Celú reťaz rozprestriede po behúni pneumatiky tak, aby oká neboli zamotané. Spodnú časť reťaze sa pokúste pritiahnuť pod pneumatikou. Na snehu by to malo ísť.

Správne používanie

Reťaz hneď po kúpe rozbaľte a cvične si vyskúšajte jej nasadenie, aby ste získali základnú rutinu. Nie je totiž nič nepríjemnejšie, ako študovať návod na použitie až v snehovej fujavici, a zisťovať, kde patria jednotlivé oká pri teplotách hlboko pod nulou. Reťaze upínajte vždy na hnanú nápravu a platí, že je vždy lepšie uchytiť reťaz ešte skôr, ako sa auto začne nekontrolovane šmýkať. Starostlivo si preto všimajte stav vozovky a snažte sa predvídať rizikové úseky. Po namontovaní prejdite len niekoľko desiatok metrov, zastavte a skontrolujte pevnosť dopnutia. Ak je všetko v poriadku, v jazde môžete pokračovať, ale nie rýchlosťou vyššou ako 50 km/h. Vtedy totiž hrozí uvoľnenie reťaze. Určite sa tiež nevyplatí viesť auto s poškodenou reťazou. Roztrhnutá reťaz môže spôsobiť na karosérii podstatne väčšie škody, ako je jej samotná cena.



1. Celú reťaz zasuniete za koleso a konce lanka zapojíte nad pneumatikou.



2. Obvodovú reťaz upnete za zadnou časťou kolesa a skontrolujete jej pevnosť.



3. Celú reťaz rozprestriede po behúni pneumatiky tak, aby oká neboli zamotané.



4. Bočnú napínavicu reťaz zapnete a dotiahnete. Pevnosť uchytenia skontrolujete vtedy, keď prejdete pár metrov.

Návod na použití - Sněhové řetězy



Celý řetěz rozprostřete po běhounu pneumatiky tak, aby oka nebyla zamotána. Spodní část řetězu se pokuste přitáhnout pod pneumatikou. Na sněhu by to mělo jít.

Správné používání

Řetěz hned po koupi rozbalte a cvičně si vyzkoušejte jeho nasazení, abyste získali základní rutinu. Není totiž nic nepříjemnějšího, než studovat návod k použití až ve sněhové vánici a zjišťovat, kde patří jednotlivá oka při teplotách hluboko pod nulou. Řetězy upínejte vždy na hnanu nápravy a platí, že je vždy lepší uchytit řetěz ještě dříve, než auto začne nekontrolovaně klouzat. Pečlivě si proto všimněte stavu vozovky a snažte se předvídat rizikové úseky. Po namontování ujeďte jen několik desítek metrů, zastavte a zkontrolujte pevnost dopnutí. Pokud je vše v pořádku, v jízdě můžete pokračovat, ale ne rychlostí vyšší než 50 km/h. Tehdy totiž hrozí uvolnění řetězu. Určitě se také nevyplatí řídit auto s poškozeným řetězem. Roztržený řetěz může způsobit na karoserii podstatně větší škody, než je jeho samotná cena.



1. Celý řetěz zasunete za kolo a konce lanka zapojíte nad pneumatikou.



2. Obvodový řetěz upnete za zadní částí kola a zkontrolujete jeho pevnost.



3. Celý řetěz rozprestřete po běhnutí pneumatiky tak, aby oká neboli zamotané.



4. Celý řetěz rozprostřete po běhounu pneumatiky tak, aby oka nebyla zamotána.

Használati utasítás – Hólánccok

Terítse szét a teljes láncot a futófelületen, hogy a szemek ne gabalyodjanak össze. Próbálja meg a lánc alsó részét a gumiabroncs alá húzni. Havon kell mennie.

Megfelelő használat

A láncot megvásárlása után azonnal csomagolja ki, és gyakorolja a rögzítését, hogy megkapja az kellő rutint. Nincs is bosszantóbb annál, mint amikor a hóviharban kell áttanulmányoznunk a használati utasítást, és a nulla alatti hőmérsékleten próbálgatjuk, hova tartoznak az egyes szemek. Mindig rögzítse a láncokat a hajtott tengelyhez, és mindig jobb, ha a láncot felszereli, még mielőtt az autó ellenőrizhetetlenül csúszni kezd az úttesteten. Ezért fokozottan ügyeljen az út állapotára, és próbálja előre meghatározni a kockázatos szakaszokat. Felszerelés után haladjon néhány tíz métert, majd álljon meg és ellenőrizze a fesszeséget. Ha minden rendben van, folytathatja a vezetést, de a 50 km/h sebességet ne haladja túl. Ekkor fennáll a lánc kilazulásának veszélye. Nem kifizetődő sérült láncal vezetni ugyanis a szakadt lánc lényeges kárt okozhat a karosszériában, sokkal nagyobb, mint ami maga a lánc ára volt.



1. Csúsztassa a teljes láncot a kerék mögé, és csatlakoztassa a kábel végeit a gumiabroncs fölé.



2. Rögzítse a kerületi láncot a kerék hátulja mögött, és ellenőrizze az erősségét.



3. Terítse szét a teljes láncot a futófelületen, hogy a szemek ne gabalyodjanak össze.



4. Terítse el a teljes láncot a gumiabroncs futófelületén, hogy a szemek ne gabalyodjanak össze.